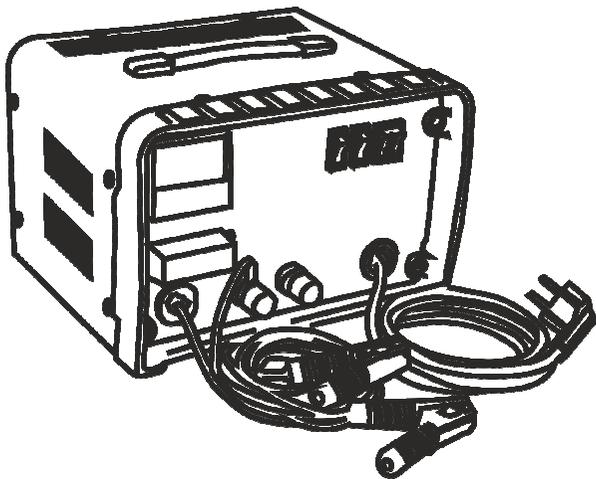


Руководство по эксплуатации и обслуживанию

Пуско-зарядное устройство ALTECO



CD - 230

CD - 430

Содержание:

1. Меры безопасности при подготовке к эксплуатации и во время работы с оборудованием
2. Технические характеристики
3. Описание
4. Порядок работы инструмента
5. Неисправности и их устранение
6. Гарантийные условия

1. Меры безопасности при подготовке к эксплуатации и во время работы с оборудованием.

Перед использованием электроинструмента должны быть предприняты все необходимые меры предосторожности для того, чтобы уменьшить степень риска возгорания, удара электрическим током и снизить вероятность повреждения инструмента. Эти меры предосторожности включают в себя нижеперечисленные пункты.

1.1 Личная безопасность

- Не пытайтесь зарядить одноразовые батарейки и не перезаряжаемые аккумуляторы.
- Схема аппарата содержит элементы и узлы, находящиеся под напряжением питающей сети. Категорически запрещается работать при снятых боковых обшивках.
- К работе с аппаратом допускаются лица, прошедшие обучение, инструктаж и проверку знаний требований электробезопасности, имеющие квалификационную группу по электробезопасности не ниже III и соответствующее удостоверение.
- Во время заряда батареи выделяется взрывоопасный газ. Поэтому в помещении, где происходит заряд аккумуляторных батарей, должна быть соответствующая вентиляция и соблюдаться меры пожарной безопасности (запрещено использование огня, курение, исключить образование искр, обеспечение в соответствии с нормами средствами тушения пожара и т.д.).
- Прибор не предназначен для использования на открытом воздухе. Исключить попадание влаги и электролита на прибор. Запрещено устанавливать аппарат внутри транспортного средства.
- Запрещено использование аппарата при отсутствии или неисправном заземлении. Перед подключением аппарата проверьте наличие и исправность заземления.
- Отсоединяйте питающий кабель от электрической сети при перемещении аппарата, перед техническим обслуживанием и ремонтом, подключением и отключением.

- ем от аккумуляторной батареи.
- Располагайте аппарат в помещении так, чтобы панель управления была легко доступна.
- Устанавливайте устройство на прочной, ровной поверхности.
- Внимательно изучите инструкцию по эксплуатации и заряду аккумуляторной батареи от производителя, перед ее зарядом.
- Замену сетевого кабеля, ремонт и техобслуживание аппарата должно проводиться только квалифицированным специалистом сервисного центра.
- Запрещено заряжать неисправные аккумуляторные батареи. Это приведет к поломке аппарата. Для исключения потерь зарядного тока и образования искр, перед зарядкой хорошо зачистите клеммы аккумуляторной батареи от окисной пленки.
- Никогда не оставляйте аппарат подключенным к автомобилю во время запуска. Это может вывести из строя предохранитель устройства.
- Не используйте зарядное устройство в качестве вспомогательного питания.
- Запрещено потреблять ток от аккумулятора автомобиля, когда зарядное устройство подключено.

1.2. Перед началом работы следует тщательно проверить:

- Обязательно проверьте, что ваше зарядное устройство предназначено для заряда аккумуляторной батареи такой емкости (Ампер/часов), см. Технические характеристики.
- Проверить исправность предохранителя. При замене используйте только оригинальные предохранители, соответствующей мощности для данного аппарата.
- Перед подключением убедиться, что напряжение сети соответствует напряжению 220 +10% В. Подключение аппарата должно производиться специалистом, имеющим соответствующую квалификацию.
- Отвинтите пробки аккумулятора (если таковые имеются) и убедитесь, что уровень жидкости (электролита) доста-

точный. В противном случае, добавьте дистиллированной воды.

- Выполнение и контроль процесса зарядки ведите в соответствии с положениями Инструкции по заряду данной аккумуляторной батареи.

2. Технические характеристики

	CD-230	CD-430
Номинальное напряжение сети, В	220	220
Напряжение заряда, В	12/24	12/24
Максимальный ток заряда, А	30	60/40
Min/max емкость заряжаемой батареи, А/час	20/500	20/700
Пусковой ток максимальный, А	120	240
Вес, кг	7,8	17,8
Температура окружающей среды, °С	-10...+30	-10...+30
Относительная влажность		
При 40°С	50%	50%
При 20°С	90%	90%

3. Описание

Пускозарядные устройства ALTECO предназначены для зарядки автомобильных кислотных аккумуляторов.

Устройство может восстановить полностью разряженную аккумуляторную батарею.

При помощи устройства можно быстро зарядить севший аккумулятор до степени, когда станет возможен запуск двигателя от аккумулятора.

ВНИМАНИЕ!

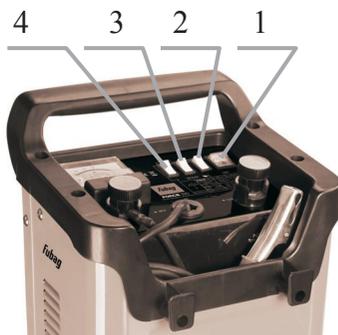
Устройство предназначено для работы в сухом помещении при температуре от 0 до 30С. Транспортировка устройства возможна при минусовых температурах, но не ниже -10С. И в этом случае необходимо перед эксплуатацией устройства дать ему постоять в теплом помещении не менее 2 часов.

Комплектация:

1. Зарядное устройство.
2. Кабели подключения к аккумулятору
3. Руководство по эксплуатации
4. Упаковка

Эти зарядные устройства оборудованы следующими защитными функциями от:

- перегрузки (в случае большого тока потребляемого аккумуляторной батареей)
- короткого замыкания (в случае возникновения контакта между зарядными зажимами)
- обратной полярности при подключении к клеммам аккумуляторной батареи.



1. Сетевой выключатель питания.
2. Переключатель режимов зарядки MIN- BOOST
3. Переключатель режимов работы:
 - режим зарядки аккумуляторной батареи
 - режим запуска двигателя
4. Переключатель ступеней зарядного тока 1-2

4. Подготовка

4.1 Режим зарядки

ВНИМАНИЕ! Эти аппараты неавтоматического типа. Зарядка требует наблюдения вплоть до отключения аппарата от электрической сети.

Предварительные меры предосторожности

- выбирайте закрытое специально оборудованное помещение с хорошей вентиляцией
- снимите все пробки с аккумулятора (если они имеются) и убедитесь, что уровень жидкости (электролита) достаточный. В обратном случае добавьте дистиллированной воды. Тщательно протрите клеммы и зажимы аккумулятора.
- проверьте, чтобы емкость (в Ампер-часах) и напряжение (в Вольтах) аккумулятора соответствуют зарядному устройству.

Подсоединение и зарядка

Подключить кабель "+" на клемму 12В или 24В в зависимости от напряжения аккумулятора.

- Подключите зажимы, следуя нижеприведенным этапам к клеммам "+" и "-" аккумулятора:
 - Сначала подключите клемму "+".
 - Затем подключите клемму к кузову автомобиля в точке удаленной от аккумулятора и топливной системы.
 - Подключите зарядное устройство к электрической сети на 220В/50Гц.
 - Установите переключатель в положение CHARGE (знак аккумулятора).
 - Установите переключатель MIN/BOOST (Нормальный/Быстрый) в нужное положение.
- В положении MIN Вы можете выбрать ступень зарядного тока 1 или 2 в зависимости от требуемого тока зарядки. В положении BOOST, положение переключателя ступеней не имеет значения, в любом из положений 1 или 2, устройство будет выдавать максимальный зарядный ток.
- Переключатель "ON-OFF" в положение ON.

Наблюдение и состояние зарядки

Учитывая, что этот аппарат является неавтоматическим, требуется наблюдение за процессом зарядки во избежание закипания электролита аккумулятора и вероятного разлива кислоты в автомобиле.

Амперметр зарядного устройства показывает величину зарядного тока аккумуляторной батареи. В процессе зарядки аккумулятора, его внутреннее сопротивление увеличивается и ток зарядки уменьшается. Стрелка амперметра плавно переходит справа налево.

Для эффективной зарядки ток в процессе заряда необходимо увеличивать, положение переключателя в установках 1-2 или регулятора в установках 1-6.

Выполнение и контроль процесса зарядки необходимо вести в соответствии с положениями Инструкции по заряду данной аккумуляторной батареи.

После зарядки.

- Отключить аппарат от электрической сети
- Установить выключатель на положение OFF
- Отсоединить зажим от кузова и затем от аккумулятора.

Одновременная зарядка нескольких аккумуляторов

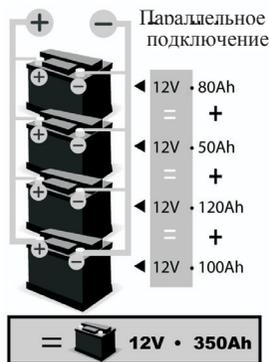
Вы можете заряжать одновременно несколько аккумуляторов. Эти аккумуляторы или группа аккумуляторов должны иметь одинаковое напряжение в 12 В или 24 В.

Параллельное подключение нескольких аккумуляторов требует суммирования зарядного тока для каждого аккумулятора в отдельности. При параллельном подключении, напряжение зарядки аккумуляторов должны совпадать с напряжением, на которое эти аккумуляторы рассчитаны.

При последовательном соединении заряжаемых аккумуляторов наоборот напряжение аккумуляторов суммируется, а ток заряда остается постоянным для двух аккумуляторов.

Особое внимание нужно обратить на тот факт, то сте-

пень разряда аккумуляторов должна быть приблизительно одинаковой.



Режим пуска

- Не отключать аккумулятор от автомобиля. Отключение аккумулятора может повлечь за собой потерю информации и, как следствие, невозможность запуска автомобиля.

- Подключите кабель "+" на клемму 12В или 24В в соответствии с напряжением вашего аккумулятора.

- Подключить зажим "+" на клемму "+" аккумулятора; и зажим "-" на клемму "-" аккумулятора и убедиться в хорошей проводимости.

- Подключить питание аппарата к электрической сети на 220В/50Гц.

- ЗАПУСК: установить переключатель в положение START (знак машина/человек), не отключаясь от электрической сети. Не предпринимайте попыток запуска в положении CHARGE (ЗАРЯДКА).

- Подойдите к приборной панели вашего автомобиля. Активируйте функцию запуска включением зажигания на 3 секунд. Если необходимо, повторите операцию, но не ранее чем через 2 минуты. Если после 5 попыток запуск не

удался, отключите устройство и дайте ему остыть.

Примечание: если двигатель не запускается после нескольких попыток, это значит что, аккумулятор нужно полностью зарядить или что существует другая неисправность.

- После завершения процедуры отключите аппарат от электрической сети.
- Установите переключатель в положение OFF.
- Отсоедините зажимы.

5. Неисправности и их устранение

НЕИСПРАВНОСТЬ	ПРИЧИНА	УСТРАНЕНИЕ
Аппарат включен, но никакой индикации нет.	Сгорел сетевой предохранитель.	Проверить и заменить предохранитель.
Аппарат включен но не работает.	Перегрев. Перегорание внутреннего предохранителя	Выключите аппарат и дайте ему остыть. Замените предохранитель.
Индикатор горит, но тока на выходе нет.	Сгорел встроенный предохранитель. Неправильные установки.	Проверьте плавкий предохранитель на передней панели и замените при необходимости. Проверьте полярность подключения. Выберите правильные установки.

6. Гарантийные условия

5.1 Предприятие-изготовитель гарантирует безотказную работу инструмента в течение 12 месяцев со дня продажи при условии соблюдения потребителем правил хранения и эксплуатации.

5.2 Если в течение гарантийного срока неисправность инструмента произошла по вине изготовителя - производится гарантийный ремонт заводом-изготовителем.

5.3 Гарантийный ремонт не производится и претензии не принимаются в случае:

- отсутствия в гарантийном свидетельстве штампа торгующей организации и даты продажи;
- повреждения инструмента при транспортировке и эксплуатации;
- не соблюдения условий эксплуатации;
- превышения сроков и нарушения условий хранения.

5.4 Срок службы – три года.

Сервисное обслуживание

Адреса гарантийных мастерских приведены ниже:

Казахстан –

г. Астана, ул. Вишневого, 8/1

+7 (7172) 55-44-40

г. Алматы, пр. Суюнбая, 157

+7 (7273) 31-77-03

г. Шымкент, ул. Акпан батыра 111

+7 (7252) 99-77-08

г. Атырау, ул. Северная промзона, 45

+7 (7122) 55-66-03

п. Тенгиз, Вахтовый поселок Тенгиз

+7 (7122) 55-66-03 (вн. 4020)

г. Усть-Каменогорск, ул. Мызы, 43

+7 (7232) 70-57-07

